



**2018**

**SPL  
REGLAMENTO**

## 2018 REGLAS DE USACI SPL

Esta sección del reglamento de USACI INTERNACIONAL fue escrita por el comité de “Reglas y Ética de USACI” para retener las ideas básicas que siempre han hecho que la competición del Car Audio sea divertida y justa. Cada año, USACI INTERNACIONAL forma un comité de miembros para ganar participación de sus competidores, el objetivo es hacer que los concursos sean justos, divertidos y desafiantes. Este Reglamento y cualquier refinamiento subsecuente son el resultado de esas reuniones. Es la más sincera esperanza de USACI INTERNACIONAL que estas reglas se reciban como un ejemplo de las organizaciones que continúan sus esfuerzos para promover la responsabilidad del competidor de conocer y adherirse a las reglas contenidas aquí.

USACI INTERNACIONAL se reserva el derecho de realizar enmiendas escritas a este Reglamento sin notificación previa por escrito a sus miembros. Sin embargo, USACI INTERNACIONAL hará todo lo posible por notificar a los miembros activos a través de Internet y/o mediante la distribución de cualquier cambio por escrito durante el proceso de registro de un concurso de USACI sancionado. Todos los competidores y entusiastas son alentados a visitar nuestro sitio web en [www.usaci.mx](http://www.usaci.mx) para actualizaciones de reglas, cronogramas de eventos y resultados de eventos.

Las reglas establecidas en esta sección del Reglamento serán utilizadas por los oficiales de USACI INTERNACIONAL y/o el personal de evaluación de todos los eventos sancionados de USACI INTERNACIONAL. En consideración por la cual es la responsabilidad de los oficiales y el personal del evento leer este manual y tener un profundo entendimiento del contenido al momento de diseñar o brindar una competición de un sistema de Car Audio. En última instancia, es responsabilidad de los competidores conocer y acatar las reglas de USACI.

Atentamente: USACI INTERNACIONAL

**(C) Copyright 1986 - 2018 USACI INTERNACIONAL, Inc.**

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, transcrita, almacenada en un sistema de recuperación o traducida en cualquier idioma o lenguaje de computadora, en ninguna forma y por ningún medio electrónico, mecánico, magnético, óptico, químico, manual o de otro tipo, sin el permiso previo por escrito de USACI INTERNACIONAL, Inc.

### **Excepciones a este libro:**

El reglamento de USACI se publica como una guía para la realización de eventos de SPL sancionados por USACI. El juez principal en cualquier evento puede reemplazar porciones de este Reglamento en cualquier momento por las siguientes razones:

1. Para evitar violar la ley o Reglamentos locales.
2. Para proteger la seguridad de espectadores, jueces, competidores, etc.
3. Para proteger los medidores y el equipo de evaluación.
4. Para mantener la integridad del evento y juzgar.
5. Para cumplir con las limitaciones de tiempo, ya que pueden ser impuestas.

**2018 REVISIONES COLOR**

## CÓDIGO DE CONDUCTA DE USACI

Al ingresar a un evento, **comprar una membresía (vigente a partir de 2019)** o ser miembro de cualquier grupo incluido en línea de USACI, (sin limitarse a) cualquier medio de comunicación social, automáticamente se aceptan estos términos y condiciones del Código de Conducta de USACI:

1. Todos los competidores de USACI deberán comportarse de manera profesional en todo momento en eventos o cualquier interacción en línea afiliada con USACI.
2. Siempre sea respetuoso con los funcionarios de USACI y sus competidores.
3. Siempre sea respetuoso con cualquier Patrocinador, minorista y promotores afiliados a USACI.
4. Haz tu mejor esfuerzo para operar tu vehículo y tu sistema de sonido de una manera segura y respetuosa.
5. Siempre haz tu mejor esfuerzo para representar a USACI de una manera positiva.

### EVENTOS:

Cualquier problema que pueda surgir en un evento debe atraer la atención del juez principal y resolverse ese día. Si por alguna razón usted considera que el fallo del juez es injusto puede enviar un correo electrónico a [quejas@usaci.mx](mailto:quejas@usaci.mx) para una resolución posterior. Si tú tienes una pregunta sobre las reglas, envíe un correo electrónico a [contacto@usaci.mx](mailto:contacto@usaci.mx)

Cualquier persona que resulte amenazante o abusiva, ya sea verbal o físicamente ante cualquier juez o competidor de USACI será eliminado del evento. En tales casos, el castigo puede incluir hasta la prohibición de dicha(s) persona(s) de por vida de todos los eventos de USACI. Esto será determinado por las reglas y el comité de ética caso por caso.

### EN LÍNEA:

Cualquier pregunta o inquietud sobre los problemas en los eventos se debe manejar a través del correo electrónico (cualquier mensaje negativo en línea NO se tolerará)

Cualquier publicación en línea vulgar, amenazante, abusiva o peyorativa en cualquier sitio (incluidas las redes sociales) afiliado a USACI no será tolerado

El castigo por cualquiera de estas acciones podría ser:

1ra Ofensa = Suspensión mínima de 90 días de todos los eventos y todas las interacciones en línea.

2da Ofensa = Suspensión mínima de 180 días de todos los eventos y todas las interacciones en línea.

3ra ofensa = Suspensión mínima de 1 año de todos los eventos y todas las interacciones en línea.

## REGISTROS NACIONALES DE USACI Y REGLAS DE MARCAS MUNDIALES

Se aplicarán todas las reglas de la categoría en ejecución. Consulte las reglas y la matriz para la división y categoría en la que intenta un registro para esas reglas y limitaciones individuales.

Los registros nacionales solo pueden intentarse en eventos de registro nacional. Si los intentos de registro nacional están permitidos, en el calendario del evento se indicará con el "RN" en la categoría de eventos. Todos los registros nacionales grabados en el evento deben enviarse por escrito junto con el nombre del competidor y las tarifas de registro nacional individuales a la USACI oficina dentro de las 72 horas de la finalización del evento. Una vez que se verifiquen los registros nacionales se publicarán y al competidor se le enviará por correo una placa de premio con su nombre, categoría, nueva marca y fecha establecida. (Solo México.) Otros países son responsables de sus propios premios.

Las marcas mundiales solo pueden intentarse en las FINALES MUNDIALES. Una vez que la Marca Mundial sea verificada, será publicada y al competidor se le enviará vía correo una placa con su nombre, categoría, nueva marca y fecha establecida.

Todos los vehículos deben hacer dos mediciones y ambas mediciones deben exceder la marca anterior para que se reconozca una nueva marca. De estas dos ejecuciones, solo la lectura MÁS BAJA de las dos se reconocerá como nueva marca.

Después de que se haya logrado una marca el juez inspeccionará el vehículo. El compartimento del motor, el compartimento interior, el TRUNK o compartimento de escotilla, y el tren motriz del vehículo serán inspeccionados para asegurar que todos los requisitos sean cumplidos de la categoría en que se está realizando el intento de marca y que no hay modificaciones que descalifiquen la ejecución. Sólo después de esta verificación se anunciará la marca nacional/mundial.

Si un competidor es descalificado en un intento de marca Nacional/Mundial, todas las mediciones anteriores de SPL que hayan sido llevadas a cabo en esa categoría se les dará un puntaje de cero. Cualquier categoría adicional que el competidor haya ejecutado estará sujeta a un puntaje de cero si la infracción se aplica a más de una división o categoría. El competidor puede comprar una repetición para obtener un puntaje de calificación y continuar en la categoría en el evento.

Si más de un competidor establece una marca en la misma categoría, en el mismo día o en el mismo evento, solo el registro más alto será reconocido.

Las marcas "**LEGALES**" se grabarán en el parabrisas "12" del pasajero, pilar "A", 4" por encima del tablero y a 1" fuera del vidrio. Se puede usar una plantilla de micrófono o cinta métrica USACI para determinar esta ubicación. El micrófono se adherirá al parabrisas usando las ventosas de fábrica provistas. El vehículo debe estar cerrado y sellado. El competidor puede estar en el vehículo, pero debe sentarse en el lado opuesto del micrófono y debe usar protección auditiva en todo momento. Los competidores referirán el registro como dueños u otras personas designadas por el propietario. Los pódiums serán permitidos en todas las categorías.

En todos los intentos de registro **Legal (Dash)** el vehículo puede **estar encendido**. La lectura del registro se tomará con el motor **encendido o apagado, (ambas mediciones deben ser de la misma manera)** durante un período de 30 segundos. Si el primer intento tiene éxito en romper la marca, entonces el vehículo se mantendrá sin cambios y sin ningún trabajo o modificación hasta por **tres** minutos. La segunda medición puede intentarlo en menos de **tres** minutos, pero no puede exceder los **tres** minutos. Una vez que se complete la segunda medición y el registro ha sido superado por ambas mediciones, el vehículo será abierto para su inspección por el juez. Una vez que el vehículo ha sido inspeccionado y verificado para la categoría, la marca se podrá anunciar.

Los registros "**OUTLAW**" pueden ser grabados en cualquier lugar adelante del pilar "B". El micrófono debe estar en un globo certificado de asegurado USACI y ser colocado donde pueda ser observado por el oficial del récord mundial

durante toda la medición. Las puertas pueden estar abiertas o cerradas pero no pueden ser abiertas y después cerrarse durante la medición. El competidor puede estar en el vehículo pero debe sentarse el lado opuesto del micrófono y debe usar protección auditiva en todo momento. El competidor se refiere al propietario registrado u otras personas designadas por el propietario. Los pódiums serán permitidos en todas las categorías.

En todos los intentos de registro de **Outlaw SPL** el vehículo puede iniciarse 30 segundos antes de la ejecución del record. Inactivo no debe establecerse más que 2000rpm. Si se logra un record en la primera medición, el vehículo no se puede trabajar o modificar por un período de hasta **tres** minutos. Puede optar por hacer la segunda ejecución antes, pero a más tardar de **tres** minutos después de la conclusión de la primera medición. Si el intento de registro es exitoso, entonces el motor del vehículo se apagará y el vehículo se abrirá al juez para una inspección final antes de que se reconozca el record.

## LINEAMIENTOS SPL USACI

### DIVISIONES:

Las divisiones SPL Outlaw se basan en la configuración del sistema y del vehículo. Lineamientos específicos para cada división serán discutidos en sus respectivas secciones de este libro.

### CATEGORÍA CLAMPED:

Se le solicitará que tengan el amplificador(es) y los cables de altavoz con fácil acceso y verificar que el medidor de pinzas esté conectado correctamente y ninguna regla sea violada.

En el amplificador(es) del subwoofer está(n) limitado(s) a un juego de cables de altavoz (un sólo cable + positivo y uno - negativo) fuera del amplificador de al menos 30.48 centímetros de longitud donde la abrazadera y las sondas se conectarán para garantizar que la potencia sea leída correctamente. Después del 30.48 centímetros de longitud del amplificador(es), puede dividir los cables del altavoz tantas veces como desee entre los subwoofers.

Los cables de los altavoces deben tener un tamaño mínimo de calibre 12 para sondear adecuadamente los cables.

**En el caso de dos amplificadores, se le solicitará que tenga los amplificadores strapped. Más de uno amplificador sin correa NO será permitido en las categorías camped.**

Es responsabilidad del competidor poseer las herramientas y la habilidad para conectar/desconectar el medidor de pinzas. Se te requerirá sujetar el cable de altavoz positivo del (de los) amplificador(s) así como hacer una prueba de los cables +positivo y -negativo del altavoz. USACI y sus directores sólo son responsables de verificar que la pinza y las sondas estén conectadas correctamente y que el medidor de pinza superior. USACI y sus directores o jueces no son responsables de ningún daño al vehículo o equipo de audio debido a la instalación incorrecta del medidor de pinzas, el competidor asume toda la responsabilidad de la instalación del medidor de pinzas y desinstalación.

**(Cualquier competidor que sea atrapado haciendo trampa o intentando hacer trampa en el medidor de pinzas estará expulsado de todos los eventos de USACI por un mínimo de un año)**

**Si cualquier amplificador da una lectura falsa después de dos intentos, el competidor será movido a ilimitado en esa división.**

**\*\* USACI se reserva el derecho de revisar y/o eliminar cualquier amplificador de la competencia para la división bloqueada si siente que tiene una ventaja injusta o que el amplificador no se leerá correctamente en el medidor de pinzas. \*\***

### AMPLIFICADORES DEFINIDOS:

Un amplificador se le considera con una fuente de alimentación, una placa base, conductor de 1 o 2 canales. Un amplificador de 3-4 canales será considerado como dos amplificadores. Un amplificador de 5-6 canales será considerado tres amplificadores y así sucesivamente.

**El voltaje total de un sistema de audio para automóvil deberá ser determinado por la publicación manufacturada más alta de 1 ohm del amplificador.**

**La potencia de RMS registrada a 14.4 voltios o menos. Si la clasificación de los amplificadores es superior a 1 ohm, el registro de potencia será multiplicado para obtener una calificación de 1 ohmio. (Por ejemplo, el amplificador tiene una potencia de 1000 watts @ 2 ohm.  $1000 \times 2 = 2000$  watts @ 1ohm. Un amplificador tiene una**

potencia de 500 watts @ 4 ohm.  $500 \times 4 = 2000$  watts @ 1ohm) Si cualquier amplificador de 1ohm no puede ser determinado, ese amplificador se moverá a la categoría de potencia más alta en esa división hasta que una clasificación de potencia pueda ser determinada. USACI se reserva el derecho de probar independientemente cualquier amplificador para determinar la verdadera potencia RMS de 1ohm y reclasificar ese amplificador según sea necesario. USACI se reserva el derecho de probar independientemente cualquier amplificador para determinar la verdadera clasificación de potencia RMS y reclasificar ese amplificador según sea necesario.

USACI se reserva el derecho de realizar bloqueos aleatorios para recopilar información sobre amplificadores.

#### **FUENTE DE ALIMENTACIÓN:**

Todo el equipo de audio debe derivar su poder desde el interior del vehículo. Fuentes de alimentación externas (cargadores de batería, paneles solares, etc.) no serán permitidas **en los carriles durante la medición.**

#### **JUECEO SPL DE USACI OUTLAW:**

Los jueces outlaw SPL serán nombrados por el juez principal o los patrocinadores del evento y están sujetos a la aprobación de USACI. Un juez extraoficial de USACI no podrá juzgar ningún vehículo que sea ingresado por un familiar cercano, empleado, empleador o cliente importante. El juez principal puede designar a un suplente para juzgar ese vehículo. Está dentro de la autoridad del juez principal u otro funcionario extraoficial SPL de USACI decidir la aplicación de esta regla a cualquier disputa.

#### **ORDEN DE JUECEO:**

El juez principal determinará si existe una orden de evaluación específica. La evaluación finalizará cuando todos los vehículos hayan sido juzgados. No se otorgará puntaje o reembolso a un competidor que no tenga su vehículo en la línea de evaluación antes de que el jurado haya finalizado.

#### **"REGLA DE 3 MINUTOS"**

Cualquier competidor que permita o cause una "interrupción" mayor a 3 minutos entre los autos en la carpa de evaluación puede tener su puntaje descalificado y tendrá que hacer una repetición, a la discreción del director del evento.

USACI se reserva el derecho de realizar un evento utilizando una rutina de evaluación a petición del lugar o una específica. En cualquier evento, es la responsabilidad del coordinador del evento o del juez principal informar a los competidores involucrados sobre los detalles del formato de la evaluación de ese día.

#### **MÚLTIPLES LÍNEAS DE JUECEO:**

Algunos eventos pueden formar dos o más líneas de evaluación para agilizar dicho proceso. En tales casos, todos los competidores en una categoría de potencia y una división particulares se evaluarán en la misma línea y en el mismo equipo de prueba. Es su responsabilidad del competidor para confirmar en qué carril debe juzgarse su categoría de poder y división.

## **CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO A TRAVÉS DE:**

La evaluación se llevará a cabo con el vehículo de cada competidor siendo conducido a través de una línea de evaluación de manera ordenada y bajo su propio poder. **El vehículo debe conducir dentro y fuera del carril de evaluación por su propia potencia.**

## **MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA O DEL VEHÍCULO:**

Un mal funcionamiento del equipo o del vehículo es responsabilidad del competidor. Una vez que el vehículo está en posición para ser juzgado, el competidor se le permitirá un máximo de **tres** minutos para corregir o reparar cualquier mal funcionamiento. Después que se venza el tiempo establecido haya expirado, el vehículo si es posible debe ser juzgado o dársele una puntuación de cero. No se permitirán reparaciones después de que la prueba de SPL haya empezado. No se darán reembolsos.

## **REPETICIONES:**

En la mayoría de los eventos, los competidores podrán registrarse y volver a ejecutar su vehículo para mejorar su puntaje o posición. Si un competidor elige volver a ejecutar su vehículo, el sistema de sonido debe estar compuesto por bocinas del mismo tamaño, el mismo número de altavoces y el mismo número de amplificadores que tenía el vehículo en su primer intento de SPL. Un cambio en la marca es aceptable siempre que el nuevo equipo no cambie la categoría o división del vehículo. Habrá una tarifa adicional para todas las repeticiones. Todos los competidores deben tener un sistema operacional en su vehículo al momento del registro. Este sistema debe ser el sistema con el que el competidor compite en el evento. Los competidores pueden cambiar el equipo en caso de mal funcionamiento, pero todo el sistema y el gabinete no pueden intercambiarse.

Propósito: El objetivo de esta regla es evitar que los competidores compartan el mismo sistema de audio en más de un vehículo. El juez principal en el evento interpretará esta regla y tal decisión solo podrá ser apelada a las reglas y ética del comité USACI.

## **EN CASO DE UN EMPATE:**

**En el caso de que dos o más competidores en la misma categoría reciban el mismo puntaje final, el ganador será determinado por un desempate. Si después de tres desempates la puntuación sigue siendo la misma, el ganador será determinado por la potencia más baja.**

**Las categorías principiantes e ilimitadas continuaran realizando los desempates hasta que un ganador sea determinado por el puntaje más alto.**

## **INTERRUMPIR UN EVENTO:**

El juez principal o el director del evento se reservan el derecho de quitar puntos o pedir a cualquier competidor que abandone un evento si su comportamiento se vuelve perjudicial durante el transcurso del evento. Si se le pide a un competidor perjudicial que se vaya, el competidor no recibirá un reembolso. Cualquier punto o premio que el competidor haya ganado en ese evento será perdido. Los competidores serán responsables de las acciones de sus invitados en el evento.

Si se cree que la causa del comportamiento inapropiado es el alcohol o cualquier otra sustancia controlada, USACI tiene el derecho para prohibir que el competidor compita en cualquier evento de USACI sancionado por un mínimo de un año.



Para ayudar a garantizar que cada evento de USACI se realice en un entorno seguro, queda prohibida la posesión de armas de un competidor o cualquier persona que acompañe a un competidor, acción que no será tolerada. Si el competidor no cumple con esta demanda, él o ella serán descalificados y se le pedirá que abandone el sitio del evento o será escoltado del sitio por las autoridades locales. Cualquier amenaza hacia cualquier persona que involucre un arma, aunque sea casual, será motivo para prohibir que la persona vuelva a competir en cualquier evento realizado por USACI. No se otorgarán reembolsos por ser descalificado.

#### **ENGAÑANDO:**

1 ofensa = 1 año

2 ofensas = 2 años

3 ofensas= prohibido de por vida

#### **APELANDO UNA DECISIÓN:**

Si un competidor cuestiona su puntaje o el posible error en el proceso de evaluación por el cual se logró ese puntaje, el competidor puede buscar una explicación del juez o el juez principal del evento. La decisión del juez principal será considerada definitiva en ese evento. Después del evento, un competidor puede solicitar al Comité de Reglas y Ética de USACI que reconsidere una regla o la decisión de un juez principal. Ni USACI ni un patrocinador del evento asume la responsabilidad de ningún premio otorgado anteriormente a otro competidor, incluso si es un error.

#### **PROTESTAS:**

Si un competidor ha presentado una queja admisible, que involucre cualquier artículo injusto o ilegal que pueda estar oculto en otro vehículo de la competencia en la misma categoría y división, que requiera el desmontaje de ese vehículo o sistema de audio para verificar su existencia, entonces la queja debe ir acompañada de un depósito de seguridad en efectivo. (**Sin cheques**) Tales quejas solo se pueden hacer después de que el vehículo en cuestión haya sido juzgado en el evento y antes de que se otorgue algún premio. El depósito de seguridad requerido para presentar una protesta en un evento de punto único o doble sería de \$250 dólares. Regional, puntos triples y los eventos finales serán de \$ 500 dólares.

El juez principal debe tener el depósito de seguridad en la mano antes de tomar cualquier medida. El Juez Principal entonces nombrará a dos personas calificadas para desmontar el vehículo para su inspección. El competidor cuyo vehículo sea el vehículo en cuestión de dichas acusaciones puede elegir no hacer inspeccionar su vehículo descalificándose del evento sin reembolso. Si, en la opinión del juez, se encuentra que el vehículo en cuestión es inconsistente con este Reglamento, el depósito de seguridad en efectivo será devuelto al competidor que hace la denuncia y el competidor en cuestión podrán ser descalificados de ese evento y futuros eventos de USACI dependiendo si se tratase de una 1ra, 2da o 3ra ofensa.

Si se determina que una inconsistencia es involuntaria, entonces el competidor en cuestión será descalificado de esa medición. El competidor puede corregir la ofensa y comprar una repetición para obtener un puntaje de calificación para continuar en la categoría en ese evento. Si en la opinión del juez principal, no se encuentra ninguna incoherencia en el vehículo en cuestión, el depósito de seguridad en efectivo, menos el 20% de la tarifa de protesta de USACI, se otorgará al competidor cuyo vehículo fue inspeccionado y será responsabilidad del competidor que fue protestado para volver a armar el vehículo o sistema de audio.

Un competidor de USACI puede protestar contra la salida de cualquier marca y modelo de amplificador. El procedimiento de protesta implicará el envío de una carta de protesta a la oficina de USACI que contenga la marca y el modelo del amplificador que se va a protestar. Una tarifa de protesta no reembolsable de \$300 dls debe acompañar esta solicitud. USACI adquirirá el amplificador y probará los amplificadores en las oficinas de la USACI para determinar si la producción real del amplificador se encuentra dentro de la producción publicada especificada por el fabricante. Si se encuentra que este amplificador produce el 25% o más de su potencia nominal, ese amplificador se reordenará para uso de la

competencia. El STOCK de clasificación de USACI es de 14.4 voltios en la carga no inductiva de potencia máxima de RMS medida a 1% THD.

### **PRUEBA DEL NIVEL DE PRESIÓN SONORA:**

El ocupante del vehículo bajo prueba deberá tener protección auditiva adecuada si permanece en el vehículo para la prueba, si el ocupante no usa protección auditiva, asume toda la responsabilidad por daños y perjuicios. Solo el propietario registrado o la persona de su elección pueden estar dentro del vehículo durante la prueba de SPL.

El micrófono/sensor SPL no puede colocarse en el mismo lado del vehículo que el competidor. El competidor debe permanecer en la parte delantera del vehículo (adelante de la publicación "B") durante la prueba.

El nivel de presión acústica de un sistema de audio se medirá utilizando un medidor de nivel de presión acústica aprobado. Esta prueba debe medirse en la versión actual del software de competencia USACI Outlaw SPL, a menos que se indique lo contrario en una división. Se puede usar un CD, USB, IPOD, etc. siempre que el juez pueda verificar la autenticidad del software. El director del evento USACI proporcionará esto en caso de que el competidor no tenga el suyo.

El juez SPL será responsable de asegurarse de que el medidor SPL esté configurado y funcione correctamente.

El competidor debe tener el vehículo listo para ser calificado antes de ingresar al carril de evaluación. Después de colocar el micrófono/sensor SPL, el software cargado, la protección auditiva colocada correctamente sobre las orejas del ocupante (si corresponde) y el sistema preparado, el competidor debe indicarle al juez que está listo(a) para la prueba.

Una vez que comienza la prueba, el competidor tiene treinta segundos para intentar alcanzar el puntaje más alto posible. La música, el tono o el barrido se pueden reiniciar y/o las pistas se pueden cambiar tan a menudo como sea posible dentro del intervalo de tiempo de treinta segundos. El competidor puede optar por detener las pruebas de SPL en cualquier momento antes del final del límite de treinta segundos, pero el juez deberá verificar que se esté utilizando el software correcto durante la prueba. El uso de generadores de tonos, duplicadores o cualquier otro dispositivo que externamente (fuera de la cadena de señal cerrada) genere o altere las frecuencias que el sistema este tocando durante las pruebas de SPL, está expresamente prohibido y dará lugar a la descalificación sin reembolso. Cualquier manipulación del micrófono/sensor o intento de crear una medida por cualquier medio que no sea SPL producido por el sistema de audio, será considerado motivo de descalificación inmediata y posiblemente ser excluido de una futura competencia en cualquiera de los eventos realizados. El presidente oficial de USACI investigará cualquier evidencia de tal alteración y la decisión de este oficial es final.

### **COLOCACIÓN DE MICRÓFONOS/SENSORES:**

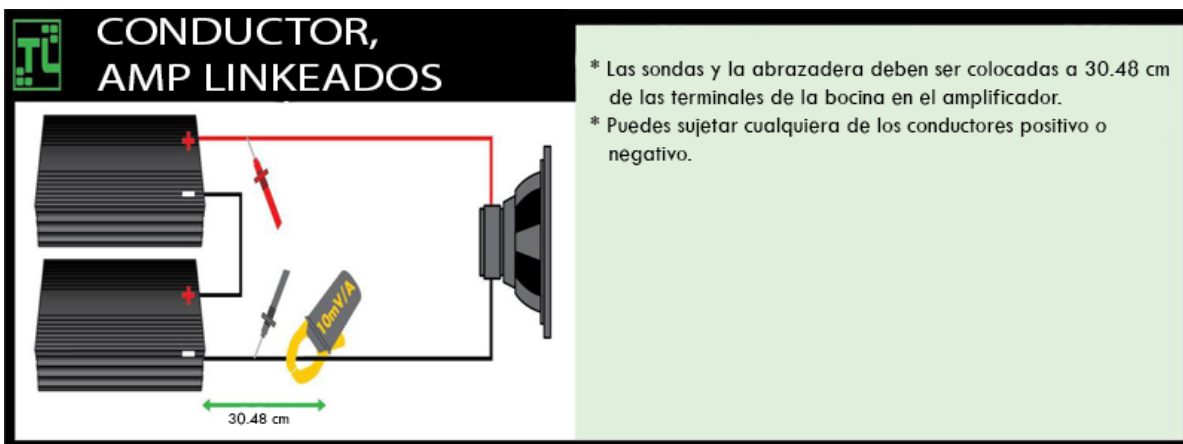
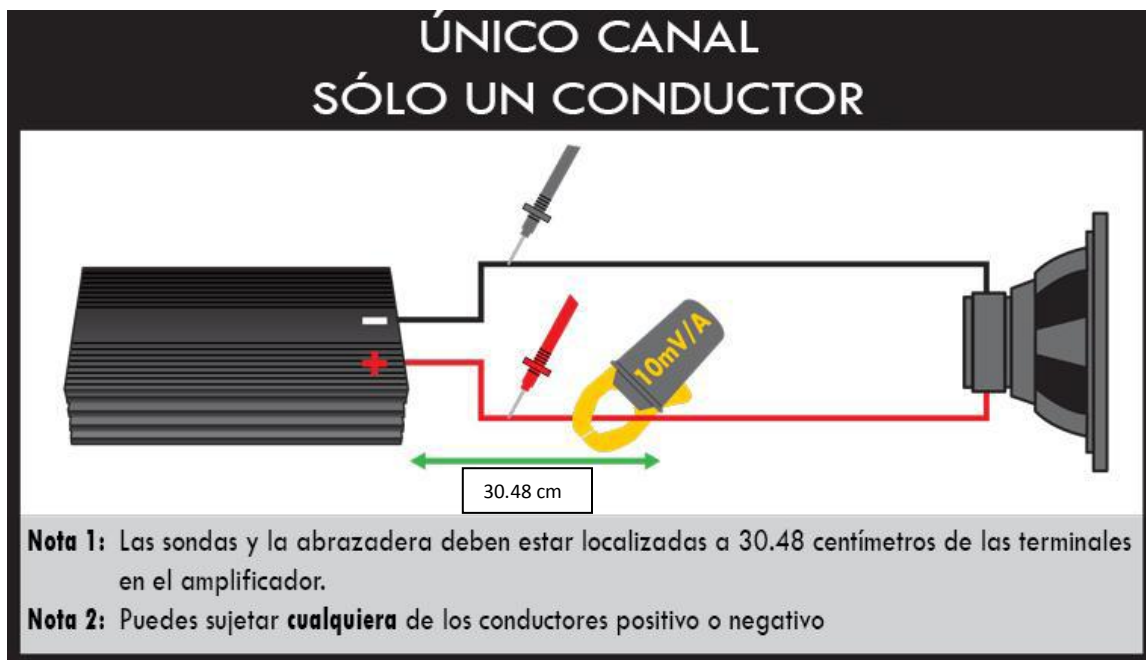
El micrófono/sensor se colocará en cualquier lugar delante del pilar "B" en el compartimiento de pasajeros, con un globo de micrófono/sensor conectado en todas las categorías de SPL. No serán permitidos los paneles especiales o recintos para la colocación del globo. No se permitirán objetos que cubran el globo, incluidos entre otros, tapetes, alfombras, toallas, etc. **No se permitirán objetos en los asientos o tablas del piso.** El micrófono o sensor no se puede colocar en ningún lugar que sea considerado "peligroso para el equipo" por el juez principal. El micrófono puede ser retirado del globo durante la prueba sólo si es para colocarse en la posición "CORRECTA" en el parabrisas. La posición correcta está a 30.48 centímetros del pilar del pasajero "A", 10.16 centímetros sobre el tablero, unido al parabrisas. Cualquier construcción o colocación de altavoz que pueda manipular el medidor del SPL puede considerarse motivo para reclasificar el vehículo. Esta decisión será a discreción del juez principal.

## RESPONSABILIDAD DEL COMPETIDOR:

El competidor(a) es responsable de su vehículo y sistema de audio y cualquier daño físico o mecánico resultante de su uso o mal uso del vehículo y/o el sistema de audio en el mismo. Es responsabilidad del competidor conocer y acatar las reglas contenidas en este libro. Si el juez principal no puede determinar la calificación de un amplificador en ningún caso, es la responsabilidad del competidor proporcionar los papeleos de fabricante u otros documentos para verificar la clasificación de potencia de los amplificadores en cuestión. Si un competidor tiene modificaciones cuestionables u opciones de fábrica, el competidor debe suministrar la prueba de su legalidad para la categoría en cuestión. Es responsabilidad del competidor saber y comprender cómo el proceso funciona. Ver el diagrama adjunto en la página 11.

## DEFINIENDO EL TÉRMINO "COMPETIDOR":

El término "competidor" se aplica al propietario del equipo del vehículo, un empleado de su propietario, un familiar inmediato o una persona con poder sobre el vehículo del propietario. Si un competidor no puede asistir a un evento, él o ella pueden designar a alguien para conducir el vehículo a través de la línea de evaluación. La persona designada se considerará un competidor y asumirá todas las responsabilidades de tal. A un vehículo solo se le permitirá competir bajo un único competidor nombrado por evento. Un vehículo no puede ser compartido por más de un competidor.



## REGISTRO DE EVENTOS:

El registro del evento generalmente comenzará a la hora de inicio establecida del concurso.

Cada vehículo puede ser ingresado y juzgado en una sola categoría, pero en tantas divisiones como pueda calificar para competir. Se requiere registro por separado para juzgar a cada división. Un competidor puede ingresar a más de un vehículo en el mismo evento pero solo en diferente categoría de poder. Los vehículos pueden reingresar a la misma categoría tantas veces como el cronograma del evento permita. (Repeticiones)

Todos los vehículos deben tener licencia y estar registrados, y ser "legales en la calle" de acuerdo con las regulaciones federales para competir con en las divisiones de Principiante, "Automóvil de producción" y "TRUNK" (o cualquier categoría/división que use estas reglas). Los vehículos que no cumplan con estas especificaciones serán reclasificados a otra división.

**Es responsabilidad del competidor poseer una prueba de responsabilidad financiera.**

## VERIFICACIÓN DE CRITERIOS DE EVALUACIÓN:

El juez encargado verificará las niveles de potencia de cada amplificador instalado (si corresponde) en el vehículo del competidor para asegurarse de que el vehículo haya sido ingresado en la categoría de poder adecuada. Es responsabilidad del competidor probar la potencia de fábrica del amplificador si así lo solicita. Los documentos que estén alterados o no estén disponibles al público no serán aceptados. El juez de verificación puede instalar un medidor de voltaje en cualquier vehículo EN CUALQUIER DIVISIÓN para monitorear el voltaje durante la medición. Si bien esto es opcional en eventos de un solo punto, será OBLIGATORIO en todos los eventos multipunto. Si el sistema de audio de un competidor no cumple, en opinión del juez, con todos los requisitos básicos siguientes, el competidor puede ser descalificado del evento o ser reclasificado a la categoría ilimitada. El vehículo y el sistema de audio deben ser fundamentalmente seguros para el área de evaluación. El sistema de audio debe consistir en componentes que usen alguna forma de potencia de tierra negativa de suministro 12 VCC. El vehículo y el sistema de audio deben operar por su propia potencia mientras se juzga. Sin equipo (baterías, subwoofers, amplificadores, etc.) se pueden cambiar después de que el vehículo ha sido verificado para una categoría específica hasta que el vehículo se haya ido del carril de juzgamiento

**Durante la verificación, solo 1 persona con el vehículo puede estar presente.**

**Sólo durante las mediciones, las personas asociadas con ese vehículo podrán circular por las calles, todos los demás estarán requeridos para estar detrás de las barricadas. Será a discreción del juez si demasiadas personas están en los carriles y podrían pedirte que te muevas detrás de las barricadas.**

**El juez principal en el evento tiene el juicio final con respecto a cualquier decisión requerida en dicho evento.**

## SISTEMA DE PUNTOS USACI

Evento de un sólo punto	Evento de doble punto	Evento de triple punto	Evento Regional
1ro= 8 puntos	1ro= 16 puntos	1ro= 24 puntos	1ro= 32 puntos
2do= 7 puntos	2do= 14 puntos	2do= 21 puntos	2do= 28 puntos
3ro= 6 puntos	3ro= 12 puntos	3ro= 18 puntos	3ro= 24 puntos
4to= 5 puntos	4to= 10 puntos	4to= 15 puntos	4to= 20 puntos
5to= 4 puntos	5to= 8 puntos	5to= 12 puntos	5to= 16 puntos
6to= 3 puntos	6to= 6 puntos	6to= 9 puntos	6to= 12 puntos
7mo= 2 puntos	7mo= 4 puntos	7mo= 6 puntos	7mo= 8 puntos
8vo+= 1 punto	8vo= 2 puntos	8vo= 3 puntos	8vo= 4 puntos

Los jueces pueden recibir puntos de evento para juzgar un evento. Los puntos de acumulación de eventos para juzgar serán iguales a un primer lugar terminado en ese particular evento. Los puntos de evento acumulados por juzgamiento se pueden usar para calificar en las finales pero no se aplicarán a los premios de puntos de campeones. Los jueces que opten por recibir consideración financiera para juzgar no recibirán puntos por el mismo esfuerzo.

## **CALIFICACIÓN PARA LAS FINALES MUNDIALES DE USACI:**

En casos únicos de ser decididos por la Junta de Reglas y Ética, USACI podrá emitir "invitaciones especiales". Ejemplo: Militar.

Los competidores con dos o menos espectáculos dentro de un radio de 200 millas de su residencia permanente serán invitados automáticamente a finales mundiales.

Los competidores que asistan a las Finales Mundiales bajo la curva de millas solo podrán competir en una categoría y serán sujeto a una tarifa adicional de \$100 dls.

Un competidor sólo puede competir en una categoría por división, pero puede competir en múltiples divisiones en finales mundiales si el competidor está calificado para hacerlo, solo la excepción son las categorías de Street Beat.

**TOTAL DE PUNTOS REQUERIDOS PARA LAS FINALES MUNDIALES USACI = 75**

**PUNTOS NECESARIOS POR CATEGORÍA PARA LAS FINALES MUNDIALES USACI = 25**

**EL CONTEO DE PUNTOS SIEMPRE SERÁ EL PRIMER DOMINGO DE SEPTIEMBRE, CUALQUIER EVENTO DESPUÉS DE ESTA FECHA SERÁN PUNTOS ACUMULADOS PARA LA SIGUIENTE TEMPORADA.**

**El conteo final de puntos del 2018 será el 2 de Septiembre.**

## **REGLAS GENERALES DE SPL USACI**

### **LAS REGLAS GENERALES SE APLICAN A TODAS LAS DIVISIONES Y CATEGORÍAS:**

Se permitirán podios para unidades principales.

Se permite una cantidad ilimitada de atenuadores de sonido de "tipo automotriz".

El motor del vehículo puede estar funcionando durante la prueba, pero estará limitado a 2000rpm.

Las baterías y los alternadores se pueden actualizar.

La batería de ubicación OEM puede reubicarse.

No se permitirán modificaciones en el interior del compartimiento del pasajero, el área de carga o el exterior del vehículo para facilitar el sistema de audio. El piso, el techo, el tablero y los paneles interiores deben ser originales y estar en su lugar.

Todas las ventanas, puertas y aberturas del TRUNK o escotilla deben funcionar y no deben sellarse permanentemente.

**"Cintas, resinas, espumas pulverizadas, amortiguadores de sonido", etc. NO deberían ser visibles en el interior del compartimiento del pasajero y no se podrán usar para sellar ventilaciones, ventanas, paneles interiores o paneles del interior del vehículo. Sólo el equipo de audio y las modificaciones permitidas para la División del interior del vehículo deberán aparecer en "el inventario".**

Todos los vehículos estarán limitados a un juego de tapetes. Las alfombras de piso deben permanecer planas en el piso en las ubicaciones OEM.

**Los asientos delanteros automotrices podrán ser instalados provenientes del tamaño equivalente de OEM, forma y función en los asientos delanteros.** Si los asientos tienen reposacabezas removibles, deben estar instalados. Los asientos deben estar atornillados en la ubicación del OEM.

No se permiten subwoofers delante del pilar "B".

El gabinete, o cualquier dispositivo(s) fijado(s) al gabinete NO pueden sobresalir delante de los pilares "B" en ningún punto dado a menos que se indique lo contrario en las reglas de la División. (Se puede realizar una prueba de cadena si esta regla está en duda).

Cualquier equipo que se use para SPL (baterías, amplificadores, subwoofers, etc.) debe ubicarse solo en la "carga" designada detrás del pilar "B". En autos de pasajeros, esto sería en el TRUNK o en el área de la ventana trasera.

No se permitirán modificaciones en el exterior del vehículo y todas las partes del sistema deben permanecer dentro del vehículo. Dentro del vehículo se define como el interior de las líneas corporales de la fábrica, el techo y el piso. Equipo en o sobre remolques, trailers, etc, no serán permitidos. No se permitirán bastidores de enganche, portaequipajes, etc. No se permitirá que ninguna porción del recinto o sistema de audio este ubicado fuera del vehículo.

En vehículos con techos, paredes o paneles removibles o convertibles, todos los equipos y todas las partes del mismo deben permanecer dentro del área del pasajero y no puede sobresalir o estar ubicados en una "cámara" al aire libre u otra área de almacenamiento no cubierta por el mismo techo que cubre el área de pasajeros.

**Los equipos de arrastramiento de vehículos están permitidos, puedes sentarte en el vehículo. El propietario del vehículo asume toda la responsabilidad y asume la responsabilidad total de cualquier persona que esté apoyado o encima del vehículo. Absolutamente nadie menor de 18 años se le permitirá apoyarse o estar en la parte superior del vehículo, esto será responsabilidad del propietario del vehículo.**

Vehículos de tipo comercial como camiones de caja, camiones de paneles, **todo lo que sea más grande que una furgoneta o camión de tamaño completo, autobuses, ambulancia, vehículo blindado/camión**, vehículos de 18 ruedas, etc. solo podrán competir en las **categorías de Xtreme**.

Si la(s) medición(s) SPL de un competidor son descalificadas debido a una infracción a la regla, el competidor recibirá un puntaje de cero. El competidor tendrá permitido solucionar el problema y comprar una "repetición" sólo si la infracción se considera involuntaria por el juez. Las descalificaciones son para las mediciones, no para el competidor. A menos que se considere intencional, entonces el competidor será descalificado.

Cualquier competidor que sea sorprendido haciendo trampas intencionalmente será excluido de USACI. La duración de la prohibición se determinará por el comité de Reglas y Ética basado en la severidad de la infracción.

**Límite máximo de 80 HZ en todas las categorías.**

## DIVISIÓN DE NOVATOS

La división de novatos está destinada para el nivel de admisión del competidor para competir en un nivel nacional.

No se permitirá competir a ningún competidor que haya ganado un campeonato de 1er lugar en finales mundiales en **ninguna organización** en la división de novatos.

Cualquier competidor **que alguna vez haya trabajado en la industria 12v, ya sea a nivel minorista o a nivel de fabricante**, no se le permitirá competir en la categoría de novatos.

El campeón en cada una de las categorías de novatos en la final mundial de USACI debe avanzar y ya no se le permitirá competir en esta división después de las finales mundiales.

Cualquier competidor estará limitado a un período de **dos años** en la división de novatos.

Cualquier competidor que **haya competido en cualquier organización nacional por un período de dos o más años no será permitido en la división de novatos.**

La división de principiantes estará limitada a **AGM tradicionales o baterías de plomo ácido convencionales. Súper condensadores y baterías de litio no serán permitidos.**

## DIVISIÓN DE NOVATOS

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADOR	MODIFICACIONES INTERIORES PERMITIDAS	BATERIAS	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	ÁREA LIMITADA DE CONO	MÚSICA/ TONO	REGLAMENTO
NOVATOS 0-1500	1 AMPLIFICADOR	NINGUNA	2	NO	1+STOCK	15.5V	SIN LIMITES	TONO	STOCK
NOVATOS 1501-3000	2 AMPLIFICADORES	DETRÁS DEL PILAR "B"	3	NO	1+STOCK	15.5V	SIN LIMITES	TONO	SIN PARED
NOVATOS 3001-6000	2 AMPLIFICADORES	DETRÁS DEL PILAR "B"	4	NO	1+STOCK	15.5V	SIN LIMITES	TONO	MODIFICADO

## DIVISIÓN PORT WARS

El competidor puede elegir correr con o sin el globo. Si no se utiliza el globo, el micrófono debe ir en una plantilla de USACI aprobada. El sensor puede colocarse en cualquier ubicación en la que encaje, siempre que la ubicación no represente una amenaza para la seguridad del micrófono/sensor. Una vez que se coloca el micrófono/sensor, no se puede tocar hasta que termine la ejecución. El gabinete debe estar ubicado dentro del vehículo y no debe obstruir la capacidad del conductor para operar el motor del vehículo. El puerto debe escaparse al interior o al compartimento de pasajeros del vehículo. La apertura del micrófono no puede ser modificado después de que el micrófono ha sido colocado. El micrófono no puede estar más cerca de 10.16 centímetros de cualquier abertura a menos que esa abertura sea lo suficientemente grande como para caber dentro del micrófono. El uso de tubos, pipas, u otros artefactos que dirijan intencionalmente el aire a través del micrófono/sensor no serán permitidos.

## DIVISIÓN DE PORT WARS

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODIFICACIONES INTERIORES PERMITIDAS	BATERÍAS	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX.	ÁREA LIMITADA DE CONO	MÚSICA/ TONO	REGLAS
PORT WARS	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	PORT WARS

## DIVISIÓN STOCK

**La DIVISIÓN STOCK usa las reglas generales con las siguientes excepciones:**

La fuente de alimentación no podrá producir más de 15.5 voltios en cualquier momento durante la medición con o sin el vehículo en funcionamiento.

La cubierta del neumático de repuesto y la alfombra del área de carga se pueden quitar.

**Los paneles interiores OEM pueden estar tapizados o pintados, pero no pueden modificarse de ninguna manera.**

Las consolas personalizadas no se permitirán en la división STOCK.

Los recintos en el área de carga de todos los vehículos que compiten en la división STOCK deben instalarse detrás de los asientos de pasajeros.

El gabinete, o cualquier dispositivo(s) fijado(s) al gabinete NO pueden bloquear la vista del vidrio trasero. El recinto o cualquier dispositivo(s) fijado(s) al gabinete NO pueden sobresalir por encima de la parte inferior de la línea de la ventana lateral trasera. La parte trasera de la línea de la ventana se definirá como el punto donde termina el panel interior, el metal del vehículo o el sello de la ventana (cualquiera que sea aplica) y el vidrio de la ventana comienza en el interior del vehículo. Si el vehículo no tiene ventanas laterales traseras, (tales como camiones de una sola cabina) la ventana trasera del vehículo se utilizará para la línea de la ventana.

No se permitirá que ninguna parte del gabinete o sistema de audio se ubique fuera del vehículo, esto incluye la cama de una camioneta.

Los asientos traseros del acompañante pueden plegarse durante la prueba, pero no se pueden quitar, ni se puede quitar ninguna parte del asiento.

Los respaldos de los asientos traseros pueden plegarse para realizar pruebas, pero no pueden retirarse del vehículo.

Los amplificadores se pueden unir a los respaldos de los asientos y doblar durante las pruebas. En tales casos, el asiento debe poder regresar y fijar en la posición de fábrica después de la prueba.

Los vehículos de dos puertas con asiento que compiten en la división de acciones deberán tener todos los equipos ubicados en la carga. El equipo detrás de los asientos delanteros y en "pozos de pie" no está permitido.

**Los camiones, furgonetas, SUV y vehículos de carga que compitan en la división STOCK serán calificados como tales:**



En camiones de tamaño completo originalmente equipados con asientos traseros que miran hacia adelante, el área de carga se definirá como debajo o detrás del asiento trasero solamente. En mini camiones o camiones con asientos traseros orientados hacia atrás, el área detrás de los pilares "B" será considerado el área de carga. En ambos o en cualquiera de estos casos, el gabinete o cualquier dispositivo colocado en el gabinete NO podrá sobresalir, adelante de los pilares "B".

**Excepción:** En el caso de una camioneta pickup de una sola cabina, la caja, los altavoces y los amplificadores pueden extenderse hacia adelante de la publicación "b" pero no debe extenderse más hacia adelante que la parte posterior del respaldo del asiento del camión. El respaldo del asiento debe estar bloqueado en su lugar y el asiento el montaje no se podrá mover para facilitar la instalación del sistema.

No se permitirán cortes de cama en la división STOCK.

En camionetas y SUV con asientos traseros OEM, el área de carga se definirá como el área detrás y debajo del pasajero. Las baterías y los amplificadores se podrán montar debajo del asiento trasero. Cualquier equipo no debe sobresalir en la parte inferior del asiento trasero cuando está en posición vertical. El asiento trasero debe poder doblarse, bloquearse en la posición vertical y conservar todas las funciones OEM. Si el vehículo viene con un asiento de la tercera fila, puede doblarse o quitarse.

Las furgonetas y SUV que se fabrican originalmente sin asientos traseros no pueden competir en la división STOCK.

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODS INTERIORES PERMITIDOS	BATERIAS	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	ÁREA LIMITADA DE CONO	MÚSICA/ TONO	REGLAS
STOCK 3K CLAMPED	2 AMPLIFICARES (STRAPPED)	NINGUNO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	STOCK
STOCK 6K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES (STRAPPED)	NINGUNO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	STOCK
STOCK SIN LIMITE	SIN LIMITE	NINGUNO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	STOCK

### DIVISIÓN NO PARED

**DIVISIÓN SIN PARED** usa las reglas generales con las siguientes excepciones:

La fuente de poder no puede producir más de 18.0 voltios en ningún momento durante la medición con o sin el vehículo en funcionamiento.

Se permitirán modificaciones en el interior del vehículo detrás del pilar "B" y hasta 30.48 centímetros desde el techo del vehículo en cualquier punto. Los paneles de fábrica de al menos 12" del techo deben permanecer intactos.

El gabinete, o cualquier dispositivo colocado en el gabinete NO debe estar a 30.48 centímetros en el techo del vehículo, en ningún punto y NO puede ser más alto que 76.2 centímetros.

**Los paneles interiores OEM pueden estar tapizados o pintados, pero no pueden modificarse de ninguna manera, con estas excepciones:**

Se permiten consolas personalizadas y paneles de puertas. Las construcciones del panel de la puerta, para agregar altavoces de rango medio, están permitidas siempre y cuando se utilizan paneles de fábrica, no más del 50% del panel OEM puede ser modificado. Todos los asientos, ventanas y puertas deben funcionar. Los paneles de puerta personalizados deben contener al menos un juego de altavoces de rango medio. Las consolas personalizadas no pueden ser demasiado grandes para el vehículo y se debe usar para acomodar el sistema de sonido. Estas modificaciones deberían servir para propósito en apariencia y funcionalidad. Las construcciones del panel de la puerta no pueden interferir con el cierre de la puerta o el funcionamiento del vehículo.

Los asientos delanteros automotrices que están disponibles comercialmente, pueden reemplazar el **asiento** del conductor y el pasajero. **Los asientos deben ser equivalente en tamaño y forma a OEM, los controles deslizantes y los soportes deben ser equivalentes a OEM.** Los asientos del conductor tanto como del pasajero no pueden ser reubicados de la ubicación de montaje de fábrica.

No se permitirán modificaciones en el exterior del vehículo y todas las partes del sistema deben permanecer dentro del vehículo. Dentro del vehículo se define como el interior de las líneas corporales de la fábrica, el techo y el piso. Equipo en o sobre remolques no se permitirán, bastidores de enganche, ni portaequipajes, etc. No se permitirá que ninguna porción del recinto o sistema de audio este ubicado fuera del vehículo.

Camionetas pickup con la parte trasera de la cabina y/o el frente de la cama recortadas para permitir la colocación del altavoz o la caja (golpear a través de) en la cama del camión están permitidos en esta división. En estos vehículos, el piso de la plataforma del camión no se puede bajar o cortar. Los pozos de las ruedas deben ser OEM.

**EL CAMPERO, CUBIERTAS, ETC, SERÁN PERMITIDAS. EL QUIPO DE AUDIO NO SERÁ PERMITIDO PARA QUE LOS RIELES SOBRESALGAN POR SOBRE LA CUBIERTA. (UNA PRUEBA DE CADENA PODRÁ SER EJECUTADO)**

### DIVISIÓN SIN PARED

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODS INTERIORES PERMITIDOS	BATERÍAS	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	ÁREA LIMITADA DE CONO	MÚSICA/ TONO	REGLAS
SIN PARED 5K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES (STRAPPED)	DETRÁS DEL PILAR B 12" SOBRE EL TECHO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	SIN PARED
SIN PARED 10K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES (STRAPPED)	DETRÁS DEL PILAR B 12" SOBRE EL TECHO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	SIN PARED
SIN PARED SIN LIMITE	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B 12" SOBRE EL TECHO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	SIN PARED

### DIVISIÓN MODIFICADA

**DIVISIÓN MODIFICADA usa las reglas generales con las siguientes excepciones:**

La fuente de poder no puede producir más de 18.0 voltios en ningún momento durante la medición con o sin el vehículo en funcionamiento.

Se permitirán modificaciones en el interior del vehículo detrás del pilar "B"

Los paneles interiores OEM pueden estar tapizados o pintados, pero no pueden modificarse de ninguna manera a excepción de:

Se permiten consolas personalizadas y paneles de puertas. Las construcciones del panel de la puerta para agregar altavoces de rango medio están permitidas siempre y cuando se utilizan paneles de fábrica, no más del 50% del panel OEM puede ser modificado. Todos los asientos, ventanas y puertas deben funcionar. Los paneles de puerta personalizados deben contener al menos un juego de altavoces de rango medio. Las consolas personalizadas no pueden ser demasiado grandes para el vehículo y se debe usar para acomodar el sistema de sonido. Estas modificaciones deben servir con el propósito de apariencia y funcionalidad. Las construcciones del panel de la puerta no pueden interferir con el cierre de la puerta o el funcionamiento del vehículo.

Los asientos delanteros automotrices que están disponibles comercialmente, pueden reemplazar **los asientos** del conductor y del pasajero. **Los asientos delanteros deben ser el equivalente en tamaño y forma a OEM, los controles deslizantes y corchetes deben ser equivalentes OEM.** Los asientos no pueden ser reubicados de la ubicación de montaje de fábrica. Ejemplo: los soportes equivalentes del OEM y las mediciones giratorias.

Se permitirá un máximo de dos capas de parabrisas OEM o equivalentes aprobados por DOT. El parabrisas debe estar claro y tiene grabado DOT. Materiales como Lexan, Plexiglas, policarbonato, etc. NO serán permitidos. El parabrisas debe usar la ubicación de montaje de fábrica y no puede sobresalir más allá de la línea de carrocería de ubicación de montaje OEM.

**EXCEPCIONES:** Camionetas pickup con la parte trasera de la cabina y/o el frente de la cama recortadas en orden de permitir que el altavoz o la caja la colocación en la plataforma del camión está permitida en la división modificada. En estos vehículos, el piso de la caja del camión puede estar bajado al nivel del piso de la cabina siempre que tal cambio no haga que ninguna porción de la cama sea más baja que la parte superior lado del marco del vehículo. Todas las modificaciones deben parecerse al OEM en apariencia y función.

### DIVISIÓN MODIFICADA

CATEGORIA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODS INTERIORES PERMITIDOS	BATERIAS	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	ÁREA DE CONO LIMITADA	MÚSICA/ TONO	REGLAS
MOD 7K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES (STRAPPED)	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	MODIFICADO
MOD 14K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES (STRAPPED)	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	MODIFICADO
MOD SIN LIMITE	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	MODIFICADO

### DIVISIÓN STREET BEAT

(REFIÉRASE A LA TABLA DEL ÁREA DEL CONO EN ESTE LIBRO REGULAR PARA DETERMINAR EL ÁREA DEL CONO DEL SUBWOOFER)

Se requerirá que todos los competidores de Street Beat usen la música oficial de USACI Street Beat para esta división. Los puntajes serán determinados por un SPL promedio tomado durante 30 SEGUNDOS.

La ubicación del sensor estará en cualquier lugar delante del pilar "B" con un globo adherido o montado en el parabrisas sin globo a 12" a la izquierda del pilar "A" del lado del pasajero y 4" sobre el tablero. (Elección del competidor)

Un competidor puede competir en múltiples categorías dentro de la división Street Beat siempre que su vehículo cumpla con las calificaciones para esa categoría.

La música alta/media de sonido audible debe poder escucharse desde afuera del vehículo

Los asientos delanteros automotrices que están disponibles comercialmente pueden reemplazar **los asientos** del conductor y del pasajero. **Los asientos delanteros deben ser OEM equivalente en tamaño y forma, los controles deslizantes y corchetes deben ser equivalentes OEM.** El conductor o el pasajero los asientos no pueden ser reubicados de la ubicación de montaje de fábrica. Ejemplo: los soportes OEM y los asientos giratorios serán permitidos.

### DIVISIÓN STREET BEAT

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODIFICACIONES INTERIORES PERMITIDAS	BATERIAS	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	ÁREA DE CONO LIMITADA	MÚSICA/ TONO	REGLAS
STREET BEAT 1	SIN LIMITE	DETRÁS DE PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	15.5V	255 pulgadas cuadradas máximo	UN PROMEDIO DE 30 SEG DE MÚSICA	STOCK
STREET BEAT 2	SIN LIMITE	DETRÁS DE PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	525 pulgadas cuadradas máximo	UN PROMEDIO DE 30 SEG DE MÚSICA	MODIFICADO
STREET BEAT 3	SIN LIMITE	DETRÁS DE PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	775 pulgadas cuadradas máximo	UN PROMEDIO DE 30 SEG DE MÚSICA	MODIFICADO

### Street Beat 4

Street Beat 4 usa las reglas generales con las siguientes excepciones:

La fuente de alimentación puede no producir más de 18.0 voltios, en cualquier momento durante la medición, con o sin el vehículo corriendo.

Se permitirán modificaciones en el interior del vehículo detrás del pilar "B"

El piso del vehículo se puede cortar detrás del "pilar B" para acomodar el sistema de sonido. Ninguna parte del sistema de sonido, el gabinete o cualquier elemento que esté unido a él pueden sobresalir más abajo que la parte superior del larguero del bastidor en cualquier punto.

En el caso de un vehículo monocasco que no tiene un marco tradicional, ninguna parte del sistema de sonido, el cerramiento, o cualquier cosa unida a él, puede sobresalir más bajo que el cuerpo del vehículo en cualquier punto.

Se permitirá una abrazadera de piso a techo (barra separadora), debe estar en el centro del vehículo o muy cerca. La abrazadera no puede tener más de 3" de ancho y no más de 1/4 de pulgada de grosor en cualquier punto. La abrazadera delantera puede extenderse todo el camino a través del parabrisas delantero. Si la llave está detrás del pilar B, debe ser removible y no afectar la prueba de cuerda.

Se permitirán bajadas de techo delante del pilar "B". Puede construirse hasta la parte superior del marco de la puerta y debe pasar la prueba de cuerdas. No se requieren viseras, ni viseras para el sol.

Se permitirán los parabrisas del mercado de accesorios hechos con materiales tales como Lexan, Plexiglas, policarbonato, etc. Los parabrisas deben asemejarse a un parabrisas OEM en apariencia y función, y deben usar el montaje de fábrica ubicación. Se permitirá un máximo de dos capas de parabrisas OEM o equivalentes aprobados por DOT.

Los paneles interiores OEM pueden estar tapizados o pintados, pero no pueden modificarse de ninguna manera, a excepción de:

El tablero del OEM puede ser modificado para acomodar el sistema de sonido. Solo las partes del tablero los componentes electrónicos de la vivienda podrán modificarse. Se permiten consolas personalizadas y paneles de puertas. Estas modificaciones deberían tener un propósito en apariencia y funcionalidad. Las consolas personalizadas y los paneles de las puertas no deben sobredimensionarse para el vehículo y deben usarse para acomodar el sistema de sonido.

Los asientos no son obligatorios.

#### STREET BEAT 4

CATEGORIA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODIFICACIONES INTERIORES PERMITIDAS	BATERIAS	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	AREA DE CONO LIMITADA	MUSICA/ TONO	REGLAS
STREET BEAT 4	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	EN PROMEDIO 30 SEG DE MÚSICA	Street Beat 4

#### DIVISIÓN BASS BATTLES

La fuente de alimentación puede no producir más de 18.0 voltios, en cualquier momento durante la medición, con o sin el vehículo funcionando.

Se permitirán modificaciones en el interior del vehículo detrás del pilar "B"

El piso del vehículo se puede cortar detrás del "pilar B" para acomodar el sistema de sonido

El competidor elegirá su propia música. La música debe estar disponible comercialmente y **no groserías o malas palabras**. Ahí no habrá tonos sólidos, la nota debe cambiar, el juez hará la llamada final, y usted si su medición se considera ilegal recibirás un 0 y debes elegir una nueva canción para tu 2da ejecución.

La música audible de agudos/medios debe ser escuchada desde afuera del vehículo.

Las puntuaciones se determinarán mediante un SPL promedio tomado durante 1 MINUTO.

La ubicación del sensor estará en cualquier lugar delante del pilar "B" con un globo adherido o montado en el parabrisas sin globo a 12 "a la izquierda del pilar" A "del lado del pasajero y 4" sobre el tablero. (La elección del competidor).

Se permitirán los parabrisas del mercado de accesorios hechos con materiales tales como Lexan, Plexiglas, policarbonato, etc. Estos parabrisas deben asemejarse a un parabrisas OEM en apariencia y función, y deben usar la ubicación de montaje de fábrica. Se permitirá un máximo de dos capas de parabrisas con certificación OEM o equivalentes DOT.

Se permitirá una abrazadera de piso a techo (barra separadora), debe estar en el centro del vehículo o muy cerca. La abrazadera no puede tener más de 3 "de ancho y no más de 1/4 de pulgada de grosor en cualquier punto. La abrazadera delantera puede extenderse todo el camino a través del parabrisas delantero. Si la llave está detrás del pilar B, debe ser removible y no afectar la prueba de cuerda.

Los paneles interiores OEM pueden estar tapizados o pintados, pero no pueden modificarse de ninguna manera, a excepción de:

El tablero del OEM puede ser modificado para acomodar el sistema de sonido. Solo las partes de la carcasa del tablero, los componentes electrónicos podrán ser modificados. Se permiten consolas personalizadas y paneles de puertas. Estas modificaciones deberían tener un propósito en apariencia y funcionalidad. Las consolas personalizadas y los paneles de las puertas no deben ser demasiado grandes para el vehículo y se deben usar para acomodar el sistema de sonido.

No se requieren asientos en Bass Battles Xtreme

Xtreme y vehículos comerciales pueden competir en Bass Battles Xtreme solamente

## Puntuación para Bass Battles

Tomaremos su puntaje y frecuencia máxima y recibirá puntos de bonificación en función del límite de 80 h de límite.

La tapa de frecuencia inferior es de 20 HZ, por lo que si alcanza un máximo de 19 HZ, solo se le permitirá el máximo de 60 puntos extra

Tomaremos su frecuencia máxima en la puntuación máxima y luego restaremos esa de 80Hz que será su

Puntos de bonificación agregados a su puntaje. Si golpeas 150 @ 30 HZ, obtendrás 50 puntos / 150 @ 20 HZ lo harías obtener 60 puntos 150 @ 40 HZ = 40 puntos y así sucesivamente.

### DIVISIÓN BASS BATTLES

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADOR	MODIFICACIONES INTERIORES PERMITIDAS	BATERIA	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	ÁREA DE CONO LIMITADA	MÚSICA/ TONO	REGLAS
BASS BATTLES SIN MURO	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B DEBAJO DEL TECHO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	UN PROMEDIO DE 1 MIN DE MÚSICA	Bass Battles
BASS BATTLE MURO	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	UN PROMEDIO DE 1 MIN DE MÚSICA	Bass Battles
BASS BATTLE XTREME	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	UN PROMEDIO DE 1 MIN DE MÚSICA	XTreme

### DIVISIÓN TRUNK

**DIVISIÓN TRUNK usa las reglas generales con las siguientes excepciones:**

La fuente de alimentación no podrá producir más de 15.5 voltios en cualquier momento durante la medición con o sin el vehículo en funcionamiento.

Los gabinetes en la división de troncales se deben instalar en el TRUNK. Ni el gabinete, ni ningún dispositivo(s) colocado en el la carcasa puede sobresalir por encima de la plataforma trasera de fábrica. La plataforma trasera no se puede cortar o modificar de ninguna manera (para incluir chapa y revestimientos de la cubierta trasera). Sin embargo, puede quitar los parlantes de fábrica ubicados normalmente en la plataforma posterior.

Los amplificadores deben ubicarse en el área del tronco. Los amplificadores se pueden unir al respaldo del asiento e inclinarse hacia adelante con el asiento volver durante la prueba pero no debe interferir con el asiento que se vuelve a colocar en la posición de fábrica. Vehículos sin a "Troncal" no se permitirá en esta división. Vehículos "Hatchback" no están permitidos.

Los asientos traseros del pasajero pueden plegarse durante la prueba, pero no se pueden quitar.

Los amplificadores se pueden unir a los respaldos de los asientos y doblar durante las pruebas. En tales casos, el asiento debe poder regresar y fijarse en la posición de fábrica después de la prueba.

Los paneles de fábrica en el área del TRUNK se pueden quitar para facilitar el sistema.

**Los paneles interiores OEM pueden estar tapizados o pintados, pero no pueden modificarse de ninguna manera, con las siguientes excepciones:**

Se permitirán consolas personalizadas y paneles de puerta en la división TRUNK.

### DIVISIÓN TRUNK

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODIFICACIONES INTERIORES PERMITIDAS	BATERIA	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADOR	VOLTS MAX	ÁREA DE CONO LIMITADA	MÚSICA/ TONO	REGLAS
TRUNK 2K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES (STRAPPED)	TRUNK SOLAMENTE	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	TRUNK
TRUNK SIN LIMITE	SIN LIMITE	TRUNK SOLAMENTE	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	TRUNK

### DIVISIÓN XTREME

**XTREME DIVISION usa las reglas generales con las siguientes excepciones:**

(Muchas de las siguientes reglas y dibujos son cortesía de Wayne Harris y DBDRA. USACI desea agradecer al Sr. Harris por su generosidad al permitirnos utilizar estas pautas para las mediciones de la cabina).

Un observador debe estar presente para ayudar al conductor en cualquier momento que el vehículo se mueva. La fuente de alimentación puede no producir más de 18.0 voltios con el vehículo en funcionamiento.

Los competidores NO serán permitidos en ningún vehículo bajo prueba de más de 165db en la división Xtreme.

Se permitirán modificaciones en el interior del compartimiento de pasajeros. El piso, el techo y el tablero pueden ser modificados. Los techos se pueden bajar y los pisos se pueden levantar.

Se permiten modificaciones al exterior del vehículo para acomodar el sistema de sonido.

No se requieren asientos.

El parabrisas y el vidrio lateral de fábrica pueden ser reemplazados. Debe haber al menos un puerto de vista sin obstrucciones de 8.5 x 11 pulgadas directamente en frente del volante. Debe haber dos puertos de visualización para permitir una vista sin obstrucciones del sensor SPL durante la prueba. Estos puertos de visualización deben ubicarse en lados opuestos del vehículo y detrás del pilar "A". El micrófono/sensor puede colocarse en cualquier lugar adelante del pilar "B" dentro de las siguientes pautas.

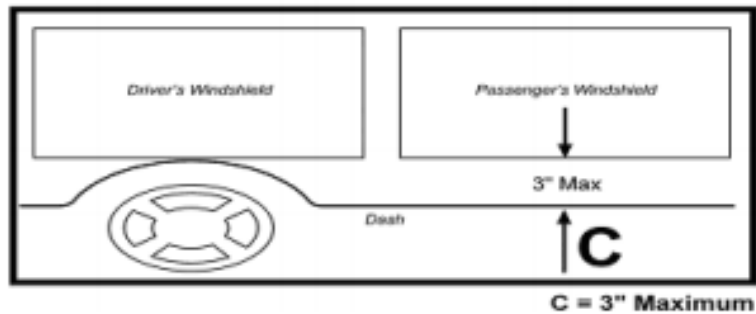
El micrófono/sensor puede colocarse en un pie o en otro lugar específico de micrófono/sensor sólo si la ubicación y la entrada a dicha ubicación están debajo del nivel del tablero. La ubicación no puede tener más de 10 pulgadas de profundidad y no menos de 13 pulgadas de alto y ancho. Si el micrófono/ ensor debe colocarse por encima del nivel del

tablero, solo se puede colocar en el parabrisas, a 12 pulgadas del pilar "A" del lado del pasajero, a 4 pulgadas de la parte superior del tablero ya una pulgada del parabrisas.

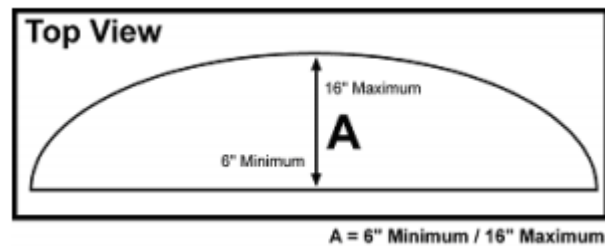
Se necesitará un arranque en cada vehículo de competición.

El punto más alto de la parte superior del tablero no puede extenderse por encima del plano horizontal determinado por la base del tablero parabrisas.

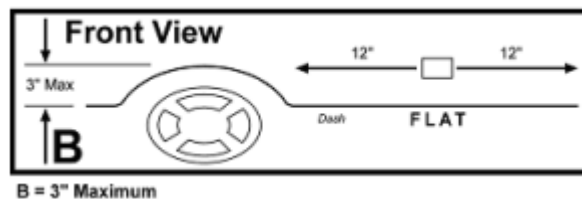
El punto más bajo de la parte superior del tablero no puede ubicarse a una altura inferior a 3 pulgadas por debajo del plano horizontal determinado por la base del parabrisas.



La profundidad mínima del tablero en el centro del vehículo es de 6 pulgadas cuando se mide desde el borde del tablero hasta el parabrisas. La profundidad máxima será de 16 pulgadas



El plano del tablero de instrumentos limitado en el frente por el cortafuegos, en la parte posterior por el borde posterior del tablero, y por una distancia de 12 pulgadas hacia la izquierda y 12 pulgadas hacia la derecha (medido horizontalmente) de la ubicación de ubicación del sensor debe ser completamente plano con respecto al suelo.



El tablero puede ser completamente sólido (sin agujeros ni perforaciones) y debe extenderse de adelante a atrás desde el cortafuego al borde posterior del tablero, y de lado a lado desde el pilar del parabrisas en el lado del conductor hasta el pilar del parabrisas en el lado del pasajero.



El borde posterior del tablero (el borde del tablero que mira al compartimento de pasajeros) debe ser recto y perpendicular a la línea central del vehículo cuando se ve desde la parte superior.

La consola central no puede exceder la altura de la parte más baja de la parte superior del tablero.

Se DEBE proporcionar una distancia mínima de "espacio abierto" de 13 pulgadas (33,02 cm) en TODOS los puntos entre cada lado del consola central y cada puerta. (Medido horizontalmente y perpendicular a la línea central del vehículo.)

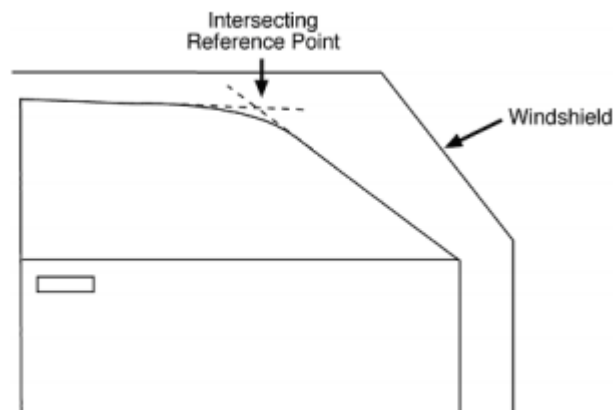
Las consolas centrales no deben interferir con la "Prueba de cadena". Los competidores pueden "marcar" sus consolas o hacer que la consola fácilmente extraíble para cumplir con este requisito. Las muescas pueden cerrarse con cinta adhesiva después de la prueba de cuerda.

Si no hay una consola central presente, entonces las 13 pulgadas (33.02 cm) más cercanas a cada puerta se tratarán como el área de espacio abierto.

Los competidores PUEDEN construir una construcción de techo si así lo desean.

Pautas adicionales: la construcción no debe extenderse más de 3 pulgadas (7,62 cm) por debajo de la parte superior del marco de la puerta.

Para aquellos lugares en frente de la puerta (entre la puerta y el parabrisas) y detrás de la puerta (entre la puerta y la placa deflector), la construcción del techo no debe extenderse más de 3 pulgadas (7.62 cm) por debajo de la parte más baja de la parte superior del marco de la puerta. Para puertas con aberturas curvadas para puertas, el punto de referencia se definirá como la intersección entre dos líneas imaginarias.



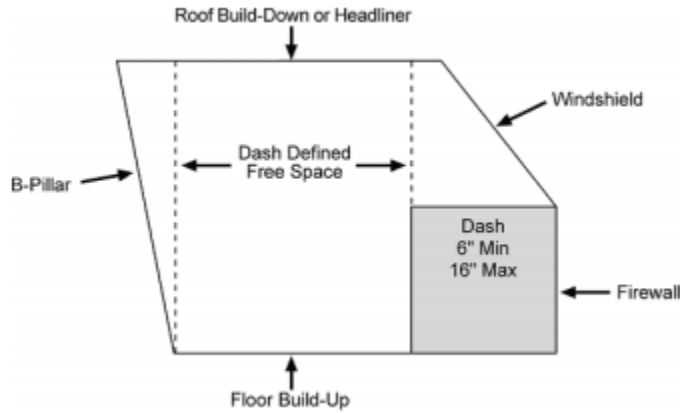
Los competidores PUEDEN construir acumulaciones de piso.

Los competidores PUEDEN construir paneles desmontables o abatibles para cubrir los pozos de pie OEM.

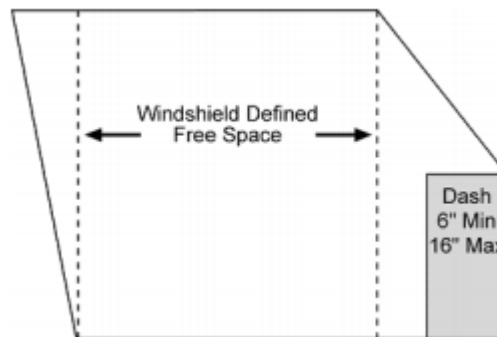
Pautas adicionales: en interés de la seguridad, se recomienda a los competidores no modificar el pie OEM del vehículo pedales (pedal del acelerador, pedal de freno, embrague y freno de estacionamiento).

Los competidores DEBEN mantener una separación vertical mínima de 30 pulgadas (76,2 cm) entre el techo interior (construcción del techo) y el piso (acumulación de piso) en TODOS los lugares dentro del compartimento de pasajeros, excepto sobre la consola central y el guión.

Pautas adicionales: se usará una varilla de 30 pulgadas para determinar el cumplimiento. El juez sostendrá la barra verticalmente y moverlo dentro del compartimento de pasajeros. Si el movimiento de la barra se impide, entonces el vehículo falla cumplimiento de esta regla. Los refuerzos ubicados fuera del área de "espacio abierto" no constituirán un impedimento para esta prueba.

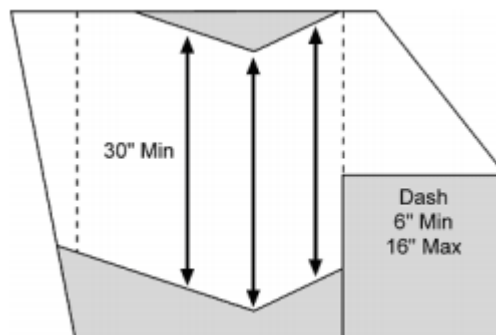


En el ejemplo anterior, el borde posterior superior del tablero define el plano vertical que se utiliza para establecer el área de espacio libre frontal a espalda. (Tenga en cuenta que el tablero NO se encuentra completamente debajo del parabrisas OEM ubicación.) No a escala



En el ejemplo anterior, el marco del parabrisas superior del OEM define el plano vertical que se utiliza para establecer el frente hacia atrás

Espacio libre. (Tenga en cuenta que el tablero está ubicado completamente debajo de la ubicación del parabrisas OEM). Escala.



En el ejemplo anterior, el borde posterior superior del tablero define el plano vertical que se utiliza para establecer el área de espacio libre frontal a espalda. Este ejemplo también muestra cómo los cambios en la construcción del techo y la acumulación de piso puede hacerse siempre que se mantenga una distancia mínima de 30 pulgadas. No escalar

Los competidores PUEDEN construir sus paneles de puerta si lo desean.

Pautas adicionales La distancia máxima que la construcción puede extenderse al compartimento de pasajeros es 6 pulgadas). (Medido a partir de la chapa de la puerta donde originalmente se adjuntó el panel de la puerta OEM). Las caries en las puertas están prohibidas. (Una cavidad es una acumulación negativa que sobresale en el espacio interior de la puerta).

Los competidores PUEDEN instalar refuerzos si lo desean.

Pautas y ejemplos adicionales: el ancho máximo agregado para todos los arrostramientos frente a los B-Pilares es 6 pulgadas. (Para determinar el cumplimiento de esta directriz, encuentre el punto más ancho en cada una de sus llaves. A continuación, agregue estos anchos máximos juntos. El valor total debe ser de 6 pulgadas o menos).

Si el corsé "Y" en 2 o más brazos, entonces el ancho del corsé se considerará como la suma del punto más ancho en cada brazo, o el ancho máximo de la única "pierna", el que sea mayor.

Ejemplo: Un competidor está usando un solo soporte de 4 "x 4" desde el techo hasta el piso. La dimensión más amplia de la llave es 4 pulgadas, por lo que el competidor está en conformidad.

### DIVISIÓN XTREME

CATEGORÍA DE PODER	AMPLIFICADORES	MODIFICACIONES INTERIORES PERMITIDAS	BATERIA	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADORES	VOLTS MAX	ÁREA DE CONO LIMITADA	MÚSICA/ TONO	REGLAS
EXTREME	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	XTREME

## 2018 USACI CLASS MATRIX

CATEGORIA DE PODER	AMPLIFICADOR	MODS INTERIORES PERMITIDAS	BATERIA	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADOR	VOLTS MAX	AREA DE CONO LIMITADA	MUSICA/ TONO	REGLAS
<b>DIVISIÓN STREET BEAT</b>									
STREET BEAT 1	SIN LIMITE	NINGUNO	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	15.5V	255 PULGADAS CUADRADAS MAX	EN PROMEDIO 30 SEG DE MUSICA	STOCK
STREET BEAT 2	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	525 PULGADAS CUADRADAS MAX	EN PROMEDIO 30 SEG DE MUSICA	MODIFICADO
STREET BEAT 3	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	775 PULGADAS CUADRADAS MAX	EN PROMEDIO 30 SEG DE MUSICA	MODIFICADO
STREET BEAT 4	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	EN PROMEDIO 30 SEG DE MUSICA	STREET BEAT 4
<b>DIVISIÓN DE NOVATOS</b>									
NOVATOS 0-1500	1 AMPLIFICADOR	NINGUNO	2	NO	1+STOCK	15.5V	SIN LIMITE	TONO	STOCK
NOVATOS 1501-3000	2 AMPLIFICADORES	DETRÁS DEL PILAR B 12" DEBAJO DEL TECHO	3	NO	1+STOCK	15.5V	SIN LIMITE	TONO	SIN MURO
NOVATOS 3001-6000	2 AMPLIFICADORES	DETRÁS DEL PILAR B	4	NO	1+STOCK	15.5V	SIN LIMITE	TONO	MODIFICADO
<b>DIVISIÓN STOCK</b>									
STOCK 3K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES STRAPPED	NINGUNO	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	STOCK
STOCK 6K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES STRAPPED	NINGUNO	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	STOCK
STOCK SIN LIMITE	SIN LIMITE	NINGUNO	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	STOCK
<b>DIVISIÓN SIN MURO</b>									
SIN MURO 5K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES STRAPPED	DETRÁS DEL PILAR B 12" DEBAJO DEL TECHO	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	SIN MURO
SIN MURO 10K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES STRAPPED	DETRÁS DEL PILAR B 12" DEBAJO DEL TECHO	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	SIN MURO
SIN MURO SIN LIMITE	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B 12" DEBAJO DEL TECHO	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	SIN MURO

CATEGORIA DE PODER	AMPLIFICADOR	MODS INTERIORES PERMITIDAS	BATERIA	SUPER CAPACITORES PERMITIDOS	ALTERNADOR	VOLTS MAX	ÁREA DE CONO LIMITADA	MUSICA/ TONO	REGLAS
<b>DIVISIÓN TRUNK</b>									
TRUNK 2K CLAMPED	2 APLICADORES STRAPPED	SOLAMENTE TRUNK	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	TRUNK
TRUNK SIN LIMITE	SIN LIMITE	SOLAMENTE TRUNK	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	15.5V	SIN LIMITE	TONO	TRUNK
<b>DIVISIÓN MODIFICADA</b>									
MODIFICADO 7K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES STRAPPED	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	MODIFICADO
MODIFICADO 14K CLAMPED	2 AMPLIFICADORES STRAPPED	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	MODIFICADO
MODIFICADO SIN LIMITE	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	MODIFICADO
<b>DIVISIÓN XTREME</b>									
XTREME	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	XTREME
<b>DIVISIÓN PORT WARS</b>									
PORT GUERRAS	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SI	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	TONO	PORT GUERRAS
<b>DIVISIÓN BASS BATTLES</b>									
BASS BATTLE SIN MURO	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B 12" DEBAJO DEL TECHO	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	EN PROMEDIO UN MIN DE MÚSICA	BASS BATTLES
BASS BATTLE MURO	SIN LIMITE	DETRÁS DEL PILAR B	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	EN PROMEDIO UN MIN DE MÚSICA	BASS BATTLES
BASS BATTLE XTREME	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SIN LIMITE	SÍ	SIN LIMITE	18V	SIN LIMITE	EN PROMEDIO UN MIN DE MÚSICA	XTREME

Subwoofer Cone Area (Round)								
Woofer Size	6.5	8	10	12	13	15	18	21
Woofer Quantity	<b>TOTAL SQUARE INCHES</b>							
1	33.17	50.24	78.50	113.04	132.67	176.63	254.34	346.19
2	66.33	100.48	157.00	226.08	265.33	353.25	508.68	692.37
3	99.50	150.72	235.50	339.12	398.00	529.88	763.02	1,038.56
4	132.67	200.96	314.00	452.16	530.66	706.50	1,017.36	1,384.74
5	165.83	251.20	392.50	565.20	663.33	883.13	1,271.70	1,730.93
6	199.00	301.44	471.00	678.24	795.99	1,059.75	1,526.04	2,077.11
7	232.16	351.68	549.50	791.28	928.66	1,236.38	1,780.38	2,423.30
8	265.33	401.92	628.00	904.32	1,061.32	1,413.00	2,034.72	2,769.48
9	298.50	452.16	706.50	1,017.36	1,193.99	1,589.63	2,289.06	3,115.67
10	331.66	502.40	785.00	1,130.40	1,326.65	1,766.25	2,543.40	3,461.85
11	364.83	552.64	863.50	1,243.44	1,459.32	1,942.88	2,797.74	3,808.04
12	398.00	602.88	942.00	1,356.48	1,591.98	2,119.50	3,052.08	4,154.22
13	431.16	653.12	1,020.50	1,469.52	1,724.65	2,296.13	3,306.42	4,500.41
14	464.33	703.36	1,099.00	1,582.56	1,857.31	2,472.75	3,560.76	4,846.59
15	497.49	753.60	1,177.50	1,695.60	1,989.98	2,649.38	3,815.10	5,192.78
16	530.66	803.84	1,256.00	1,808.64	2,122.64	2,826.00	4,069.44	5,538.96
17	563.83	854.08	1,334.50	1,921.68	2,255.31	3,002.63	4,323.78	5,885.15
18	596.99	904.32	1,413.00	2,034.72	2,387.97	3,179.25	4,578.12	6,231.33

Subwoofer Cone Area (Square)					
Woofer Size	8	10	12	15	18
Woofer Quantity	<b>TOTAL SQUARE INCHES</b>				
1	64.00	100.00	144.00	225.00	324.00
2	128.00	200.00	288.00	450.00	648.00
3	192.00	300.00	432.00	675.00	972.00
4	256.00	400.00	576.00	900.00	1,296.00
5	320.00	500.00	720.00	1,125.00	1,620.00
6	384.00	600.00	864.00	1,350.00	1,944.00
7	448.00	700.00	1,008.00	1,575.00	2,268.00
8	512.00	800.00	1,152.00	1,800.00	2,592.00
9	576.00	900.00	1,296.00	2,025.00	2,916.00
10	640.00	1,000.00	1,440.00	2,250.00	3,240.00
11	704.00	1,100.00	1,584.00	2,475.00	3,564.00
12	768.00	1,200.00	1,728.00	2,700.00	3,888.00

## EXPLICACIÓN DE CÓMO FUNCIONA USACI WORLD FINALS:

**Esto es para explicar cómo funciona la Final Mundial de Preinscripción y Registro:**

Puede preinscribirse en línea para las Finales Mundiales en <http://www.usaciworldwide.org>

Verificaremos tus puntos en las categorías en las que elijas registrarte. Siempre y cuando NO recibas un correo electrónico, estás preinscrito y te veremos en las Finales. Si recibe un correo electrónico, envíe un correo electrónico de vuelta tan pronto como sea posible con información que hemos solicitado para que su preinscripción sea aceptada.

*PARA VERIFICAR TUS PUNTOS, VISITA [TERMPRO.COM](http://www.termpro.com), luego haz clic en USACI y luego haz clic en Estadísticas de la competencia: escribe tu primera y última nombre y luego buscar - haga clic en su nombre - luego en el botón izquierdo haga clic en Estadísticas de USACI y en la parte inferior de la página le indicará el total de puntos para la temporada actual junto con los puntos en cada categoría que ingresó durante el año calendario*

*Tenemos una regla de millaje y las reglas para eso se encuentran arriba en el Reglamento. Cualquiera que tenga una curva de kilometraje solo puede ingresar en 1 categoría USACI. (Por favor revise la página 11 para más información)*

Verificará en las finales el viernes o el sábado por la mañana temprano para elegir sus horarios. (Este es un 1er llegado primero servir base)

TODAS las Finales Mundiales se cerrarán a las 2:00 p.m. del sábado o cuando TODOS LOS ESPACIOS DE TIEMPO ESTÉN LLENOS, lo que sea que venga primero. (Las personas que realicen un pre-registro tendrán un horario disponible).

Si no puede realizar su ejecución inicial el sábado por algún motivo, recibirá un puntaje de 0 y deberá pagar para volver a ejecutar el domingo, si hay alguno disponible para comprar. (Por favor lea abajo)

\* Las inscripciones en SPL se pueden comprar en el evento, pero debe hacerlo antes de las 2:00 p. M. Del sábado o los espacios de tiempo estén COMPLETOS, lo que ocurra primero.

\* Las repeticiones funcionarán de la misma manera para el domingo. (Si no quedan espacios disponibles, se volverá a cerrar el registro)

\* Los accesos al evento 3x y los demos se pueden comprar en el evento de las Finales Mundiales.

\* La calidad del sonido DEBE preinscribirse en línea para ingresar; NO tomaremos ningún registro nuevo en el evento.

## **OTRAS REGLAS (por lugar):**

**Monse podrá introducir comidas o bebidas. Todos los alimentos y bebidas deben comprarse en Stands de la concesión; si lo atrapan, se le pedirá que abandone el lugar sin dar ningún reembolso.**

**No puede manejar su vehículo en el edificio a menos que esté en los carriles listo para manejar en su categoría.**

**Todos los vehículos de Demostración deben estar en la arena de demostración, no se permitirá la demostración en el edificio de SPL.**

**Si no tiene una pulsera, se le pedirá que abandone el lugar. Las pulseras están disponibles en la mesa de registro.**

**No se tolerará ninguna vulgaridad o blasfemia, ya sea que se esté reproduciendo una canción o una persona que pueda ser trastornado. Si tiene un problema, encuentre un miembro del personal que lo ayude. Si necesita más ayuda, por favor vaya a la mesa de registro para que puedan indicarles a las personas correctas que lo ayuden.**